

**ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA  
PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE  
CARDONA**



## **ÍNDEX**

### **PREÀMBUL**

### **TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

- Article 1. Objecte
- Article 2. Obligació de compliment
- Article 3. Àmbit d'aplicació

### **TÍTOL II. CRITERIS D'ATORGAMENT D'AUTORITZACIONS PER ACCEDIR AL NUCLI ANTIC DE CARDONA**

- Article 4. Beneficiaris de les targetes
- Article 5. Documentació a presentar

### **TÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DINS LA ZONA PACIFICADA**

- Article 6. Accés a través de pilones automàtiques
- Article 7. Actuacions per mantenir l'ordre dins la zona pacificada
- Article 8. Càrrega i descàrrega
- Article 9. Càrrega i descàrrega fora de les zones habilitades
- Article 10. Supòsits persones amb disminució
- Article 11. Mercat Municipal Setmanal
- Article 12. Festius i actes especials
- Article 13. Obres
- Article 14. Supòsits especials

### **TÍTOL IV. FUNCIONAMENT DEL SISTEMA DE TANCAMENT DEL NUCLI ANTIC.**

- Article 15. Targetes d'accés
- Article 16. Claus d'accés
- Article 17. Danys als vehicles
- Article 18. Danys al patrimoni

### **TÍTOL V. NORMES GENERALS I DE BON ÚS DE LES TARGETES D'ACCÉS AL NUCLI ANTIC.**

- Article 19. Condicions generals d'utilització de la targeta

### **TÍTOL VI. VEHICLES DE DUES RODES**

- Article 20. Motocicletes i ciclomotors
- Article 21. Bicicletes



AJUNTAMENT DE CARDONA

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE CARDONA

## **TÍTOL VII. PERMÍS ESPECIAL**

Article 22. Serveis a la Comunitat

## **TÍTOL VIII. ESTACIONAMENT LIMITAT SOTA CONTROL HORARI**

Article 23. Zones d'estacionament limitat

Article 24. Gestió del servei

Article 25. Funcionament del servei

Article 26. Horari del servei

Article 27. Tarifes

Article 28. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet

Article 29. Anul·lació de les denúncies

Article 30. Denúncies

## **TÍTOL IX. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR**

Artículo 31. Preliminar

Artículo 32. Tipus d'infracció

Artículo 33. Reincidència

Artículo 34. Sancionament de les infraccions

Artículo 35. Responsables per infraccions

Artículo 36. Graduació de les sancions

Artículo 37. Tipus d'infraccions

## **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

## **DISPOSICIÓ FINAL**



AJUNTAMENT DE CARDONA

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE CARDONA

## **PREÀMBUL**

La finalitat d'aquesta Ordenança és principalment establir una reglamentació per limitar, ordenar i regular el trànsit de vehicles al nucli antic de Cardona per aconseguir la pacificació d'aquesta zona i convertir-la en una àrea de seguretat per als vianants.

Per una altra part, s'aconseguirà augmentar el valor turístic del nucli antic de Cardona.

Aquesta Ordenança s'ha dictat en base a l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i l'article 25.2 b de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, les quals estableixen com a competència de l'administració local l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

## **TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

### **Article 1. Objecte**

1.1. La present Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles als carrers del nucli antic de la vila de Cardona.

S'adoptaran mesures de regulació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides del poble per determinats carrers, o la reordenació de l'estacionament.

1.2. Les disposicions d'aquesta Ordenança estableixen els drets i deures dels vianants, dels titulars de vehicles i dels conductors de vehicles, tant de servei públic com privat.

### **Article 2. Obligació de compliment**

Aquesta Ordenança serà d'obligat compliment en tot el nucli antic de Cardona.

El desconeixement d'aquesta Ordenança no eximeix del compliment de les disposicions que estableix.

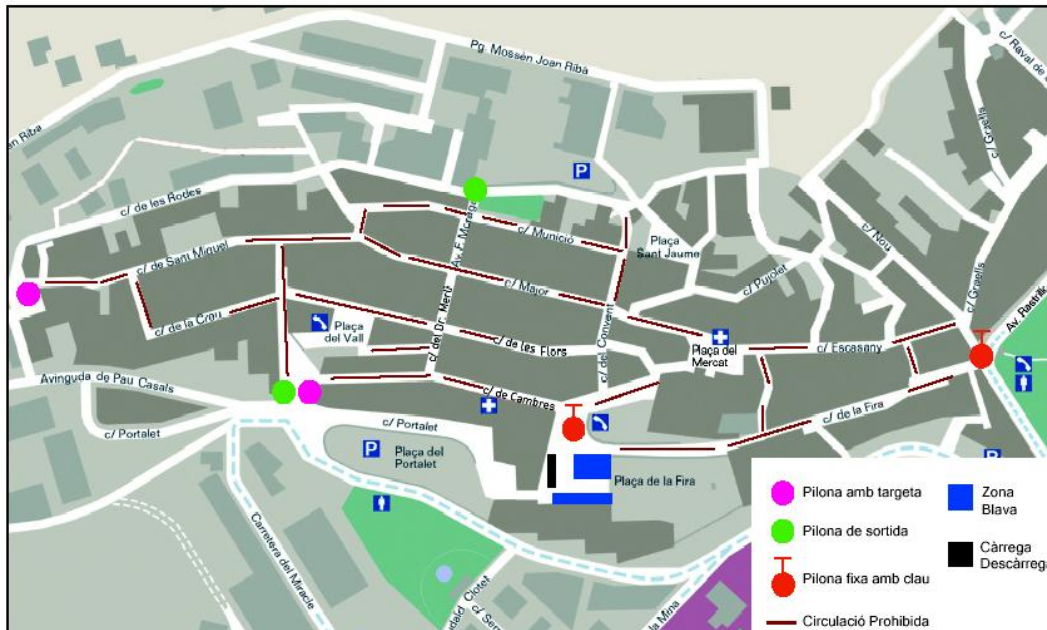
### **Article 3. Àmbit d'aplicació**

L'àrea d'actuació de pacificació del nucli antic queda determinada per la zona compresa entre la Plaça de la Fira, la plaça Santa Eulàlia, la plaça del Vall, el carrer Sant Miquel i l'avinguda Francesc Moragues, d'acord amb el plànol següent:



AJUNTAMENT DE CARDONA

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE CARDONA



L'Ajuntament es reserva el dret d'ampliar la zona de pacificació establerta si sorgeixen noves situacions que així ho requereixin.

## **TÍTOL II. CRITERIS D'ATORGAMENT D'AUTORITZACIONS PER ACCEDIR AL NUCLI ANTIC DE CARDONA**

### **Article 4. Beneficiaris de les targetes**

- Persones empadronades dins el nucli antic i amb vehicle domiciliat a Cardona
- Persones amb vehicles amb plaça d'aparcament en propietat o lloguer situat en els carrers del nucli antic
- Persones titulars de locals comercials ubicats al nucli antic
- Persones titulars d'una targeta especial d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes empadronades a Cardona
- Familiars designats per una persona d'edat avançada o amb mobilitat reduïda que visqui en un habitatge del nucli antic (màxim dues targetes)
- Serveis a la Comunitat (polícia, protecció civil, bombers, ambulància, serveis sanitaris, serveis funeraris, de neteja...)

### **Article 5. Documentació a presentar**

Qualsevol veí i comerciant del nucli antic que vulgui sol·licitar una targeta d'accés al centre històric de Cardona haurà de presentar la següent documentació:

- Instància, que serà recollida a l'Ajuntament de Cardona
- Fotocòpia del DNI del beneficiari de la targeta
- Fotocòpia del permís de circulació del vehicle
- Fotocòpia del contracte o rebut en cas de lloguer d'aparcament dins el casc antic.



AJUNTAMENT DE CARDONA

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE CARDONA

Aquesta documentació s'haurà de presentar al Registre general de l'Ajuntament.

### **TÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DINS LA ZONA PACIFICADA**

#### **Article 6. Accés a través de pilones automàtiques**

6.1. Existiran dues entrades al centre històric de Cardona pels quals es necessitarà una targeta d'accés: el carrer Sant Miquel i la plaça del Vall.

6.2. L'accés i la sortida al carrer de la Fira es regularà mitjançant una pilona manual amb clau situada a la plaça Santa Eulàlia. La clau no permet obrir les pilones situades a l'alçada de la Plaça de la Fira de Baix.

6.3. S'establiran també dues sortides del centre històric per les quals no serà necessària l'obtenció de cap targeta d'accés: plaça del Vall i avinguda Francesc Moragues.

#### **Article 7. Actuacions per mantenir l'ordre dins la zona pacificada**

7.1. Els ciutadans estan obligats a seguir les indicacions que s'estableixen a aquesta Ordenança i les determinades per l'autoritat municipal

7.2. La targeta d'accés només podrà ser utilitzada pel titular de la mateixa o, en cas de persones amb mobilitat reduïda, pels beneficiaris autoritzats. Aquesta targeta es trobarà també associada a la matrícula del vehicle propietat del titular.

7.3. Els agents de la Policia Local podran requerir, en l'exercici de les seves funcions d'investigació o prevenció, la identificació de les persones i realitzar les comprovacions adients.

#### **Article 8. Càrrega i descàrrega**

8.1. L'accés al nucli antic restarà obert per càrrega i descàrrega de dilluns a dissabte de 06:00 a 11:00 , de 17:00 a 18:00 hores i de 19:45 a 20:15 hores.

8.2. Els vehicles autoritzats per a càrrega i descàrrega no podran accedir en cap cas al nucli antic fora de l'horari establert. En cas contrari podran ser sancionats pels agents de la Policia Local.

Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

8.3. Els comerciants de Cardona podran utilitzar les mateixes places sempre que el vehicle sigui identificat amb la targeta corresponent, facilitada per l'Ajuntament de Cardona.

8.4. Els comerciants de Cardona no podran, en cap cas, cedir la seva targeta d'accés al nucli antic als vehicles de càrrega i descàrrega fora de l'horari establert. En cas contrari, l'Ajuntament podrà requerir la seva devolució.



AJUNTAMENT DE CARDONA

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE CARDONA

8.5. Aquestes zones estaran senyalitzades d'acord amb el que disposa la normativa vigent i hi ha de constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació.

8.6. Per a casos excepcionals, la Policia Municipal podrà autoritzar l'accés d'aquests vehicles, però sempre de forma puntual i justificada.

### **Article 9. Càrrega i descàrrega fora de les zones habilitades**

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de 100 metres respecte al lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, caldrà tenir en compte les condicions següents:

- a) Els vehicles s'han de situar davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, de manera que no impedeixin la circulació de la zona.
- b) Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres
- c) No es pot dificultar l'entrada i sortida dels immobles
- d) No es podran efectuar les operacions de càrrega i descàrrega ni en doble fila ni en llocs on està prohibida la parada.

### **Article 10. Supòsits persones amb disminució**

Les persones titulars d'una targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes empadronades a Cardona, podran estacionar dins el nucli antic, però només en els llocs habilitats per fer-ho.

### **Article 11. Mercat Municipal Setmanal**

Amb motiu del mercat setmanal dels diumenges l'accés s'obrirà per la Plaça del Vall de 07:00 a 09:00 hores i de 13:45 a 14:15 hores, en horari d'arribada i sortida habitual dels operadors del mercat.

### **Article 12. Festius i actes especials**

L'Ajuntament té la potestat de modificar l'horari d'accés al nucli antic en aquells casos en que per festes o actes especials sigui necessari.

### **Article 13. Obres**

13.1. El propietari o promotor d'obres en un edifici del nucli antic sol·licitarà, juntament amb la llicència d'obres, la corresponent petició d'autorització d'accés per als vehicles pertinents.

13.2. L'autorització per accedir al nucli antic queda supeditada a la realització de l'obra. Per tant, un cop finalitzi aquesta, caldrà retornar la clau d'accés a l'Ajuntament de Cardona, o demanar la renovació en cas de nova llicència.

13.3. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran ocasionant el mínim de molèsties possible al veïnat i els comerços.



#### **Article 14. Supòsits especials**

Per a qualsevol supòsit no contemplat a aquesta Ordenança que requereixi l'accés a la zona pacificada s'haurà de presentar sol·licitud per escrit a l'Ajuntament de Cardona justificant el cas extraordinari.

L'Ajuntament valorarà la sol·licitud presentada en funció de la conveniència i la temporalitat de l'accés al nucli antic.

### **TÍTOL IV. FUNCIONAMENT DEL SISTEMA DE TANCAMENT DEL NUCLI ANTIC.**

#### **Article 15. Targetes d'accés**

15.1. La persona titular d'una targeta només podrà accedir a la zona pacificada a través de dues entrades: carrer Sant Miquel i Plaça del Vall.

15.2. El titular de la targeta d'accés haurà de situar el vehicle sobre les espirals que es troben al davant del sistema de tancament i, aproximar la targeta al lector de codis. Queda totalment prohibit passar mentre el semàfor es troba en vermell.

15.3. Resta prohibit l'accés de dos o més vehicles seguits un cop baixen les pilones automàtiques que controlen el tancament, així com la utilització de qualsevol sistema o aparell per provocar l'obertura de les mateixes, per evitar possibles danys als vehicles.

En aquests casos, el conductor del vehicle infractor serà el responsable dels danys causats pel mal ús del sistema.

#### **Article 16. Claus d'accés**

16.1. La persona titular d'una clau només podrà accedir a la zona pacificada a través del carrer de la Fira, a través d'una pilona manual.

16.2. És obligatori tancar la pilona manual cada vegada que sigui utilitzada.

#### **Article 17. Danys als vehicles**

17.1. En cas de desperfectes ocasionats a un vehicle, el titular haurà de comunicar-ho a l'autoritat municipal i, l'Ajuntament valorarà cada cas concret per tal de determinar responsabilitats.

17.2. Els danys causats als vehicles no titulars de cap targeta d'accés a la zona pacificada, o aquells causats pel mal ús del sistema, no seran en cap cas responsabilitat de l'Ajuntament de Cardona.





### **Article 18. Danys al patrimoni**

El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar en qualsevol cas a la policia local, els desperfectes que per causa de la utilització del sistema de tancament, s'hagin pogut produir a la via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la seva voluntat.

## **TÍTOL V. NORMES GENERALS I DE BON ÚS DE LES TARGETES D'ACCÉS AL NUCLI ANTIC.**

### **Article 19. Condicions generals d'utilització de la targeta**

19.1. S'ha d'evitar circular per nucli antic de Cardona si no és en cas de necessitat. Si s'ha d'accedir a la zona pacificada, cal intentar realitzar el mínim trajecte possible.

19.2. En cap cas es pot estacionar dins de la zona pacificada, excepte per efectuar operacions de càrrega i descàrrega i dins l'horari establert.

19.3. La targeta està serigrafiada amb un codi lateral assignat a la matrícula del vehicle, per la qual cosa la targeta és personal i no pot ser cedida. En cas contrari s'haurà de notificar a l'autoritat municipal.

19.4. El sol·licitant serà responsable de la correcta utilització de la targeta, i també de la seva conservació. En cas de pèrdua o deteriorament de la mateixa, s'haurà de notificar a l'Ajuntament. La sol·licitud d'una nova targeta per aquestes causes, comportarà el pagament d'un import fixat pel propi Ajuntament.

19.5. Un mal tractament o ús incorrecte de la targeta podrà donar lloc a la seva devolució a l'Ajuntament de Cardona.

19.6. La targeta té un termini de validesa limitat (4 anys). Si passat aquest període continuen existint les mateixes condicions, podrà sol·licitar-se la seva renovació.

Qualsevol modificació de les circumstàncies que van donar lloc a l'obtenció de la targeta o clau d'accés, han de ser notificades a l'Ajuntament de Cardona. En cas contrari, l'Ajuntament es reserva el dret de donar-les de baixa.

## **TÍTOL VI. VEHICLES DE DUES RODES**

### **Article 20. Motocicletes i ciclomotors**

20.1. Els titulars de vehicles a motor de dues rodes tenen prohibit circular per la zona pacificada dins de l'horari establert pel tancament, excepte en el cas puntual de que siguin propietaris o arrendataris d'una plaça d'aparcament dins del nucli antic.

En aquest cas, serà necessari sol·licitar la corresponent autorització a l'Ajuntament de Cardona.

20.2. No es permet als titulars d'aquests vehicles estacionar dins la zona pacificada.



### **Article 21. Bicicletes**

Les bicicletes queden fora d'aquesta prohibició, sempre que es respectin els vianants i les normes de circulació.

## **TÍTOL VII. PERMÍS ESPECIAL**

### **Article 22. Serveis a la Comunitat**

22.1. En el cas de Serveis a la comunitat, el titular responsable de la targeta serà l'empresa o administració corresponent (Bombers, ambulància, serveis funeraris, policia local i autonòmica, Brigada...).

22.2. La utilització de la targeta o clau d'accés, en aquests casos, quedarà subjecta a les necessitats del servei exclusivament.

## **TITOL VIII. ESTACIONAMENT LIMITAT SOTA CONTROL HORARI**

### **Article 23. Zones d'estacionament limitat**

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat sota control horari, cosa que permet l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat amb el pagament de les tarifes vigents.

Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves. La senyalització vertical comprendrà l'horari de la zona d'estacionament controlat.

### **Article 24. Gestió del servei**

La gestió del servei anirà a càrrec de l'Ajuntament de Cardona

### **Article 25. Funcionament del servei**

Els usuaris del servei, s'hauran de proveir del tiquet corresponent, on s'indica l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent.

El tiquet s'ha de col·locar en un lloc visible del parabrisa davanter, de manera que la part davantera del tiquet es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.

Un cop esgotat el temps màxim d'estacionament permès s'haurà de retirar el vehicle per tal de no incórrer en una infracció.



### **Article 26. Horari del servei**

L'horari d'estacionament controlat serà de dilluns a dissabte de 8:30 a 13:00 hores i de 16:30 a 20:00 hores.

Els diumenges, de 06:00 a 15:00 hores, no es permet estacionar a aquesta zona per celebració del mercat setmanal.

L'horari d'estacionament controlat no serà operatiu els diumenges a la tarda ni els dies festius.

Els horaris i el període d'estacionament regulats als apartats anteriors podran ser modificats per acord de l'Ajuntament.

### **Article 27. Tarifes**

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer tant per la utilització del servei com per l'anul·lació de denúncia, seran les fixades pel Ple de la Corporació quan correspongui.

### **Article 28. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet**

Quedaran exempts del pagament els vehicles següents:

- a) Els vehicles en prestació de servei de policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària.
- b) Els titulars de targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, que haurà de ser exhibida a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificada des de l'exterior.

El mal ús de les targetes de persona amb discapacitat per part d'altres persones donarà lloc al pagament de la taxa corresponent, així com a les sancions que puguin aplicar-se.

- c) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol administració pública o els seus organismes autònoms, exclusivament mentre realitzin serveis públics de la seva competència.

### **Article 29. Anul·lació de les denúncies**

Les denúncies es podran anul·lar mitjançant l'obtenció del tiquet d'anul·lació a la màquina expedidora, dins de les dues hores següents a la imposició de la denúncia. Aquest tiquet, juntament amb la denúncia, s'haurà de dipositar a la bústia incorporada a la mateixa màquina.

Les denúncies per estacionar sense la prèvia obtenció del tiquet no seran anul·lables.



### **Article 30. Denúncies**

Les infraccions seran denunciades pels agents de la policia local de Cardona i, la sanció serà l'establerta per aquests casos a l'article 67.1 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

## **TITOL IX. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **Article 31. Preliminar**

El present títol regula les infraccions i les sancions corresponents, amb relació a les matèries objecte d'aquesta ordenança, i el procediment que ha d'aplicar L'Ajuntament de Cardona en tot exercici de la seva potestat sancionadora. A aquests efectes, les normes següents han estat adaptades als principis de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques, i al Reial Decret 1398/1993 de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment per l'exercici de la potestat sancionadora, que són de directa aplicació, i en tot cas en absència de regulació pròpia.

D'acord amb el que disposa l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, la infracció dels preceptes d'aquesta ordenança serà sancionada per aquest Ajuntament o proposada per aquest a altres instàncies de l'Administració quan, per la naturalesa o la gravetat de la infracció, la sanció a imposar sigui superior, segons la legislació específica que fos aplicable.

### **Article 32. Tipus d'infracció**

32.1. Es consideraran infracció administrativa els fets o conductes que impliquin l'incompliment total o parcial de les obligacions o prohibicions establertes en aquesta ordenança municipal.

32.2. Tota infracció serà classificada lleu, greu o molt greu i anirà adjuntada de la sanció corresponent.

32.3. La imposició de qualsevol sanció prevista en aquesta ordenança no exclou la responsabilitat civil o penal que pugui correspondre al titular.

### **Article 33. Reincidència**

33.1. S'entén que hi ha reincidència si l'infractor ha estat sancionat per resolució ferma, per haver comès més d'una infracció de la mateixa naturalesa dins del període de l'any immediatament anterior.

33.2. En cas de reincidència, la sanció s'aplicarà en el seu nivell màxim i podrà donar lloc a classificar la infracció en un grau superior.



### **Article 34. Sancionament de les infraccions**

34.1. Les infraccions establertes en l'article 37 d'aquesta Ordenança, seran sancionades per l'òrgan competent amb multes de fins a 30€, les lleus, fins a 90€, les greus, i fins a 300€, les molt greus, així com la retirada de l'obtenció de la targeta o clau d'accés al nucli antic de Cardona.

34.2. La resta d'infraccions seran sancionades segons la normativa aplicable en matèria de trànsit i les quanties establertes en el quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació.

34.3. En el cas que les infraccions s'hagin comès contra béns públics, l'Ajuntament podrà sancionar a l'infractor per tal que repari la situació de falta comesa.

### **Article 35. Responsables per infraccions**

Seran responsables per infraccions:

- 1.- Les persones físiques que cometin infraccions a títol d'autors i coautors.
- 2.- Els titulars de les targetes o claus d'accés al nucli antic de Cardona, siguin persones físiques o jurídiques.
- 3.- Els treballadors o explotadors dels comerços del municipi, igualment persones físiques o jurídiques. En el cas de que no coincideixin amb el titular de la llicència, la responsabilitat s'entendrà solidària.

### **Article 36. Graduació de les sancions**

Per a la graduació de la sanció es tindran en compte els supòsits següents:

1. La reiteració d'infraccions del mateix tipus.
2. La transcendència social dels fets i la naturalesa del perjudici ocasionat.
3. La intencionalitat de la persona infractora.

### **Article 37. Tipus d'Infraccions**

#### **INFRACCIONS LLEUS**

- 1.- Deixar la targeta als conductors dels vehicles de càrrega i descàrrega fora de l'horari establert.
- 2.- Realitzar la càrrega i descàrrega dins el nucli antic fora dels llocs i horaris habilitats per fer-ho.
- 3.- No portar a terme el tancament de la piona manual situada a la Plaça Santa Eulàlia després de l'entrada o sortida.



- 4.- Parar o estacionar el vehicle dins la zona pacificada, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.
- 5.- Parar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar la parada.
- 6.- Estacionar motocicletes o ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i lloc.
- 7.- Circulació en bicicleta dins la zona pacificada, sense respectar els vianants i els altres vehicles.
- 8.- En el cas dels beneficiaris de persones amb mobilitat reduïda, la utilització de la clau o targeta d'accés quan no sigui per desplaçar al titular de la mateixa.
- 9.- Qualsevol altre infracció que no es contempli explícitament com a greu o molt greu per aquesta Ordenança.

### INFRACCIONS GREUS

- 1.- Utilitzar sistemes metàl·lics o de qualsevol tipus, no autoritzats, per obrir l'accés al nucli antic.
- 2.- Parar o estacionar dins la zona pacificada, quan es crea obstacle o risc a la circulació de vianants o vehicles.
- 3.- Accés a la zona pacificada en horari de tancament, sense la targeta d'accés o amb la targeta d'una altre persona sense causa justificada.
- 4.- En el cas de vehicles de serveis a la comunitat (policia, bombers, ambulància, serveis funeraris...), la utilització de la targeta o clau d'accés quan es trobin fora de servei.
- 5.- En general, quan es faci un mal ús de la targeta o clau d'accés al nucli antic.

### INFRACCIONS MOLT GREUS

- 1.- L'accés de dos o més vehicles seguits un cop baixen les pilones automàtiques.
- 2.- Parar i estacionar dins el nucli antic en zones habilitades per persones amb minusvalia sense ser titulars de la targeta o distintiu que ho acrediti.
- 3.- Qualsevol manipulació del sistema de tancament del nucli antic.

- En el cas de comissió de dues o més infraccions, s'imposaran les sancions corresponents a cada una de les infraccions.
- En cas de contradicció entre les infraccions tipificades en aquesta Ordenança i les del Reglament General de Circulació, prevaldrà el que estableixi aquest últim.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Els preceptes que estableix la present ordenança s'entenen sense perjudici de les intervencions que corresponguin als altres organismes de l'Administració en l'esfera de llurs respectives competències.



AJUNTAMENT DE CARDONA

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA SOBRE LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT AL NUCLI ANTIC DE CARDONA

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Queden derogades totes les ordenances, bans i reglaments municipals d'aquest Ajuntament que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb les disposicions de la present ordenança.

## **DISPOSICIÓ FINAL**

La present ordenança entrarà en vigor a partir del termini de quinze dies, previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, comptats des de l'endemà de la publicació íntegra en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

Contra les resolucions de referència, que són definitives en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

Cardona, 24 d'abril de 2013

**L'Alcalde-President**

**Ferran Estruch Torrents**